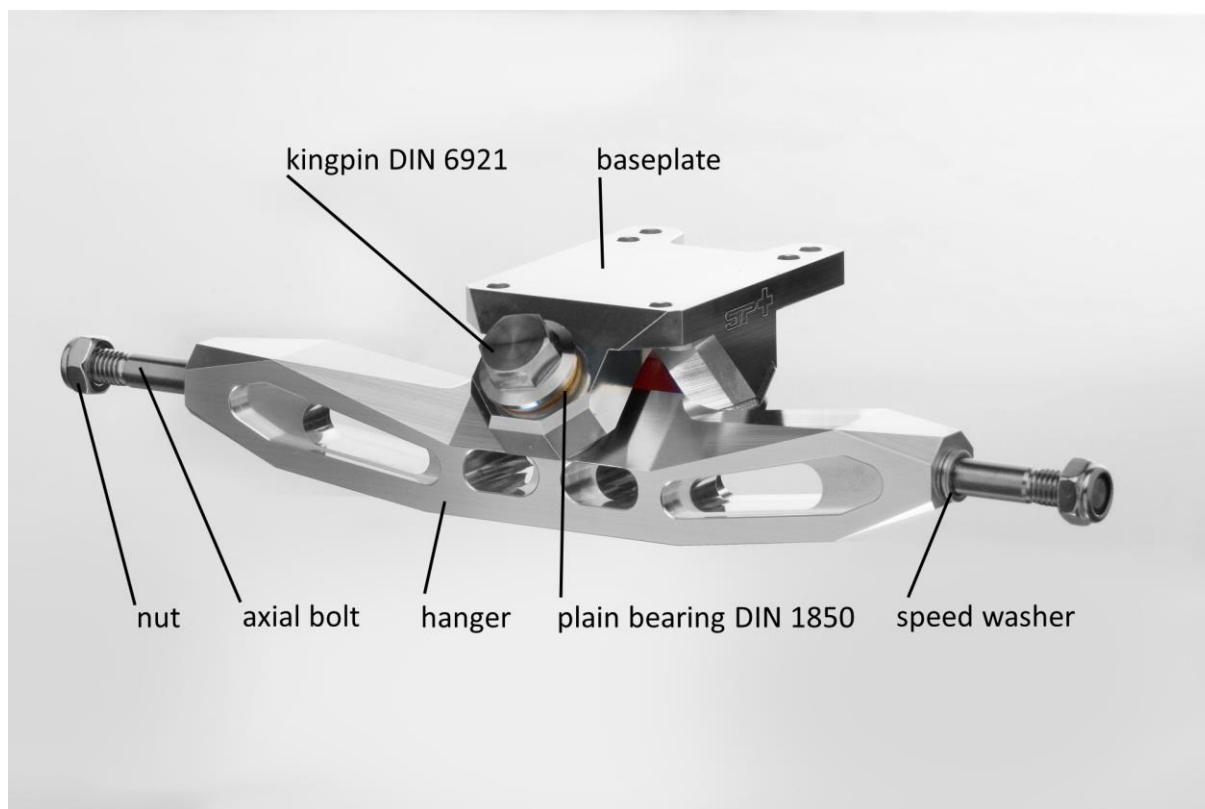
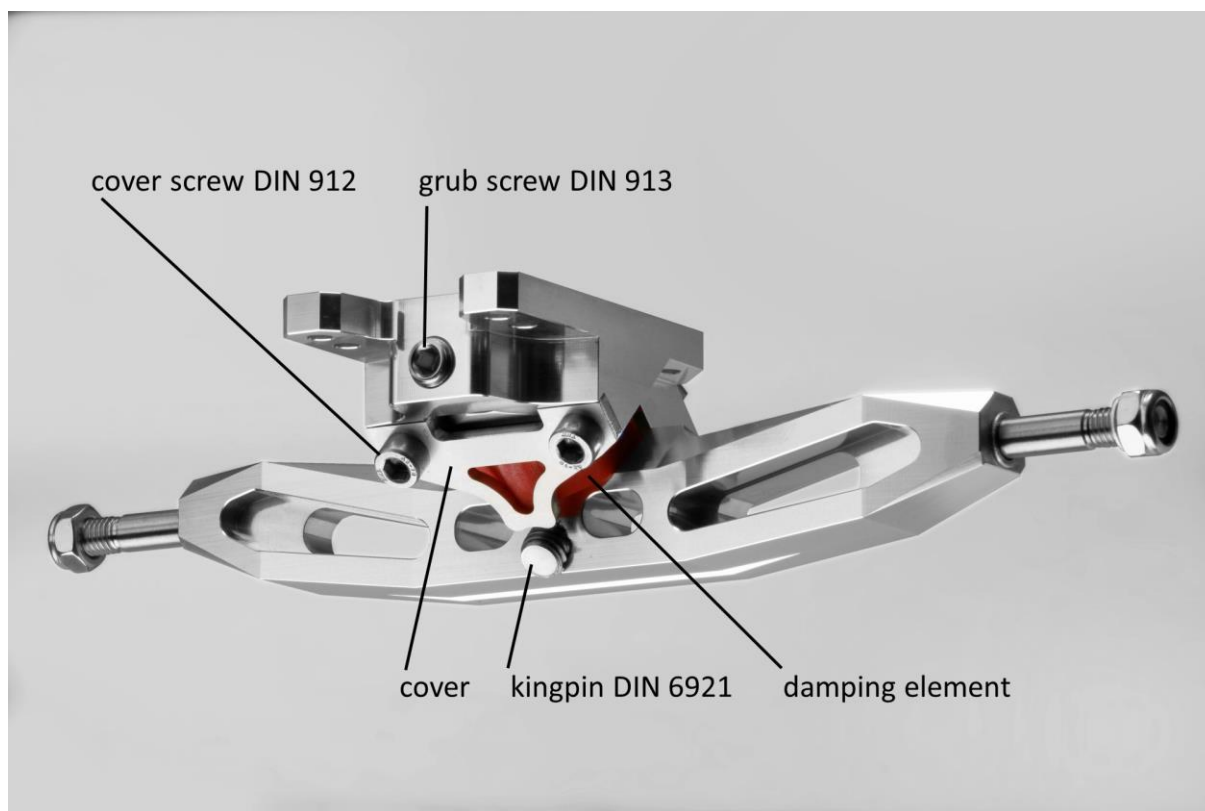
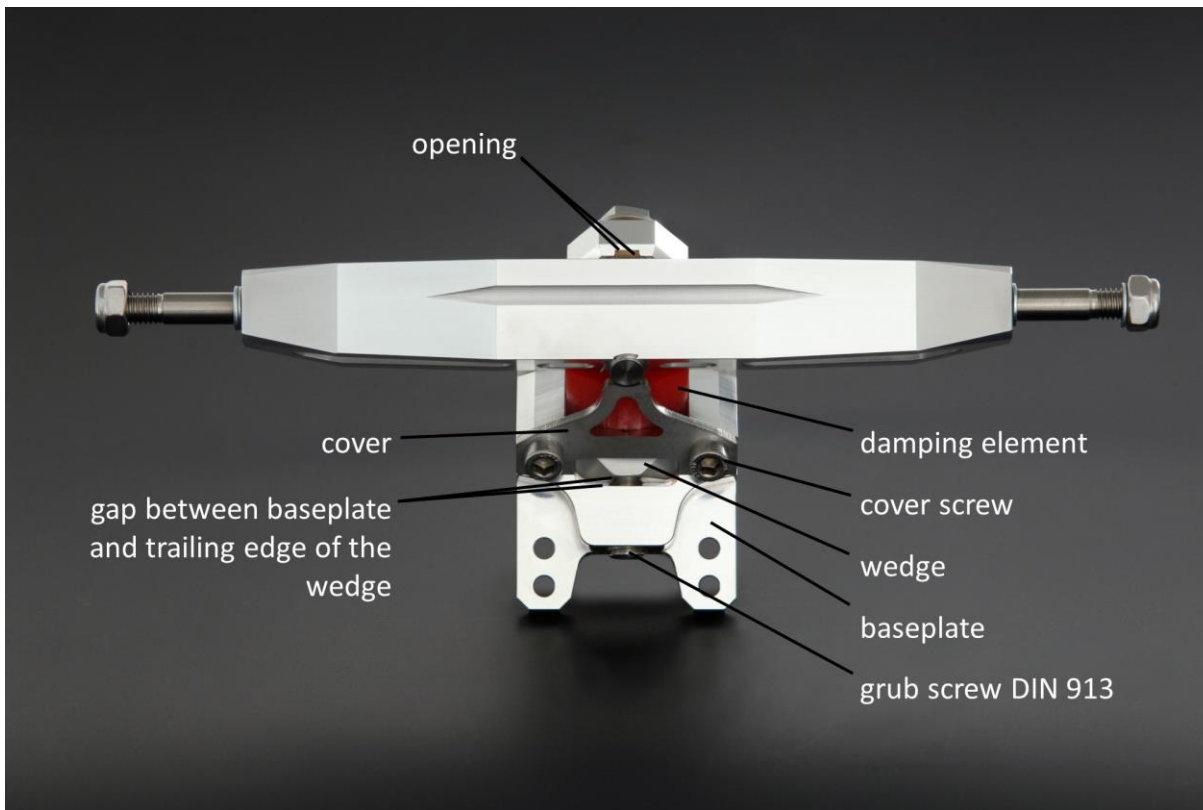


Montageanleitung für SPT

Bitte schau Dir das Video (<https://youtu.be/hxAolCI9kA8> oder <https://youtu.be/MTDmOoRLdMs>) an, damit Du Dir die einzelnen Schritte besser vorstellen kannst. Du kannst Dir die Videos auch auf unserer Home Page www.spt.rocks anschauen (assembly & operating). Die folgenden Bilder beinhalten die Bezeichnungen, die auch im Text verwendet werden.





1. Vorbereitung

Wenn Du alle Einzelteile ausgepackt und sie Dir (auf Vollständigkeit und Funktionstüchtigkeit) angeschaut hast, lege bitte die Gleitlager in ein Gefrierfach.

Organisiere Dir einen Rollgabelschlüssel, Engländer, Franzosen oder dergleichen (falls Du keinen 15mm und einen 5/16 Schraubenschlüssel hast). Zudem benötigst Du wenige Tropfen Öl für die grub screw (Gewindestift), der Stellschraube für das damping element (Dämpfelement). Wenn Du die Trucks polieren möchtest, benötigst Du noch einen Baumwolllumpen.

Informationen zur Verwendung des Klebstoffs zur Schraubensicherung: Der Klebstoff ist die grüne Flüssigkeit in der Spritze. Es ist ein anaerober Klebstoff, der unter Luftabschluss ausgehärtet. Bitte lass daher immer etwas Luft in der Spritze. Falls der Klebstoff zu viskos ist, hilft leichtes Erwärmen sehr gut, um das Loctite etwas dünnflüssiger zu machen. Die Dosierung des Klebstoffs aus der Spritze heraus mit dem Kolben ist etwas schwierig. Es ist leichter, die Spritze vollständig (mit zusätzlicher Luft) aufzuziehen, die Düse nach unten zu halten und den Klebstoff durch leichtes Pressen auf die Seitenwände der Spritze heraustropfen zu lassen.

2. Montage der axial bolts (Achsstifte)

Auf das Gewinde einer Seite der Achsstifte trägst Du einen Tropfen Klebstoff auf. Anschließend schraubst Du das Gewinde des Achsstifts mit dem Klebstoff von Hand ein paar Umdrehungen in den hanger. Danach schraubst Du eine Hutmutter auf das andere Ende des Achsstifts. Mit dem beigelegten Einmaulschlüssel kannst Du anschließend den Achsstift kräftig in den hanger schrauben. Dazu ist es sinnvoll, den hanger zu fixieren. Wenn Du keine Schraubzwinde hast, kannst Du einfach die kingpin in den hanger schrauben, und diesen mit der Hand festhalten. Danach wiederholst Du den Vorgang, um einen zweiten Achsstift in den hanger zu schrauben. Die Hutmutter lässt Du vorerst auf den Achsstiften sitzen bis der Klebstoff ausgehärtet ist.

3. Oberflächenbehandlung des hangers

Mit etwas Polierpaste (graue Paste in der Spritze) kannst Du den hanger aufpolieren (natürlich kannst Du auch alle anderen Aluminiumteile mit der Paste aufpolieren, wenn Dir der Sinn danach steht). Da Du die Polierpaste anschließend wieder vollständig entfernen musst, empfiehlt es sich, nur wenig Paste zu verwenden. Eine wesentliche Verschönerung aller außenliegenden Oberflächen des hangers ist schnell erzielt.

4. Einpressen der plain bearings (Gleitlager)

Die gekühlten Gleitlager aus dem Gefrierfach lassen sich leicht in die baseplates eindrücken. Um sie nicht zu verkanten, kannst Du das Gleitlager mit dem Bund auf eine gerade, horizontale Oberfläche legen, die Öffnung im

baseplate bündig ansetzen und herunterdrücken. Wenn der Gleitlagerbund nicht komplett anliegt, kann das am einfachsten beim Einschrauben und Anziehen der kingpin erreicht werden. In die Öffnung muss von jeder Seite ein Gleitlager eingepresst werden

5. Einsetzen der kingpin

Die Kingpin schiebst Du durch beide Gleitlager hindurch, sodass das Gewinde an der Seite des baseplates herauschaut, an der sich die kleine Vertiefung (opening) im baseplate befindet. Die besagte Öffnung ist auf dem dritten Bild der Montageanleitung abgebildet und beschriftet.

6. Auflegen der Unterlegscheibe

Auf den noch freien Gleitlagerbund legst Du nun eine Unterlegscheibe. Dazu führst Du sie über das Gewinde der kingpin. Falls die Unterlegscheibe eine glattere Seite haben sollte, sollte diese zum Gleitlager zeigen.

7. Einführen des Sicherungsstiftes

Den Sicherungsstift aus Polyamide schiebst Du nun durch das kleine Loch neben dem Gewinde für die kingpin im hanger. Der Sicherungsstift sollte bündig mit der Fläche des hangers abschließen.

8. Anschrauben der kingpin

Nun schraubst Du die in den Gleitlagern sitzende kingpin von Hand in den hanger, bis Du einen Widerstand spürst.

9. Sicherung der kingpin mit Klebstoff

Zum zusätzlichen Sichern der kingpin mit Klebstoff gibst Du einen kleinen Tropfen in das Gewinde im hanger.

10. Festziehen der kingpin

Anschließend ziehst Du die kingpin so fest, dass die Gleitlager bündig sitzen, der hanger nicht wackelt, sich allerdings noch von Hand bewegen lässt.

11. Einsetzen des wedge (Keil)

Den Keil setzt Du mit der grössten Fläche nach unten in die Aussparung des baseplates. Die Spitze sollte dabei in Richtung hanger zeigen.

12. Einsetzen des Unterlegplättchens

Auf den Keil legst Du ein rechteckiges Unterlegplättchen.

13. Einsetzen des damping elements (Dämpfelement)

Um das Dämpfelement einzusetzen, richte bitte den hanger waagrecht aus. Dann sollte sich das Dämpfelement leicht einschieben lassen.

14. Montage des covers (Abdeckungsblech)

Nun setzt Du ein Abdeckungsblech auf das baseplate, so dass die Bohrungen im Abdeckungsblech und baseplate übereinanderliegen. Anschliessend schraubst Du das Abdeckungsblech mit zwei cover screws fest.

15. Einschrauben der grub screw (Gewindestift)

Dann gibst Du einen kleinen Tropfen Öl auf das Gewinde in der Bohrung vorne am baseplate und schraubst den Gewindestift hinein.

16. Montage der trucks am deck

Jetzt kannst Du die trucks ans deck mit dem mitgelieferten Montagesatz schrauben. Bitte platziere jeweils ein riser pad zwischen trucks und deck.

17. Montage der wheels mit speed washer und nuts (Muttern)

Inzwischen sollte der Klebstoff ausgehärtet sein, sodass Du die Hutmuttern abschrauben kann. Anschliessend kannst Du die wheels Deiner Wahl mit speed washer und den mitgelieferten selbstsichernden Muttern montieren. Bitte beachte, dass die Achsstifte ein metrisches Gewinde aufweisen. Bitte verwende daher ausschliesslich M8 Muttern. Zum Festziehen und Lösen kannst Du den mitgelieferten Einmaulschlüssel verwenden.

Jippie! Fertig!

Naja, ok, grip tape müsste noch drauf...